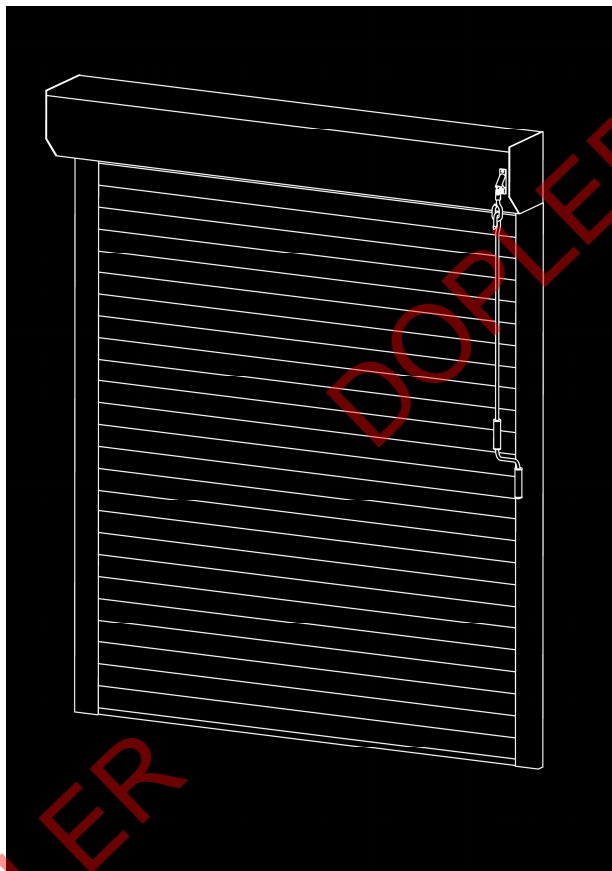




INSTRUKCJA MONTAŻU BRAMY ROLOWANEJ Z SIŁOWNIKIEM RUROWYM
Typ PA 77 – SK 300-350



42-200 Częstochowa , ul Legionów 94 a
☎ 34 365 60 06, 34 324 84 61

Zalecenia odnośnie bezpieczeństwa

Przed montażem i uruchomieniem bramy należy dokładnie zapoznać się z wytycznymi zawartymi w niniejszej instrukcji. Przestrzeganie zaleceń montażu i użytkowania bramy pozwoli na jej prawidłowy montaż i zapewni długotrwałe, bezawaryjne użytkowanie.

Wymagane warunki montażu

Bramy rolowane mogą być montowane do ścian żelbetonowych, wykonanych z cegły lub ram stalowych. Pomieszczenie przeznaczone do montażu bram powinno być całkowicie wykończony (ściany otynkowane, wykończona posadzka), ściany nie mogą wykazywać błędów wykonania. Pomieszczenie powinno być suche i wolne od szkodliwych dla powłok lakierniczych substancji chemicznych. Wszelkie połączenia elektryczne mogą dokonywać jedynie osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

UWAGA!!! Niedopuszczalne jest zamontowanie bramy w pomieszczeniu, w którym ściany i posadzka nie są całkowicie wyschnięte – ze względu na możliwość rosznienia się płaszcza co w konsekwencji szczególnie w okresie zimowym może doprowadzić do jego zniszczenia. Posadzka w obrębie dolnej uszczelki powinna być wypoziomowana i wykonana w taki sposób, aby zapewnić swobodny odpływ wody.

Montaż

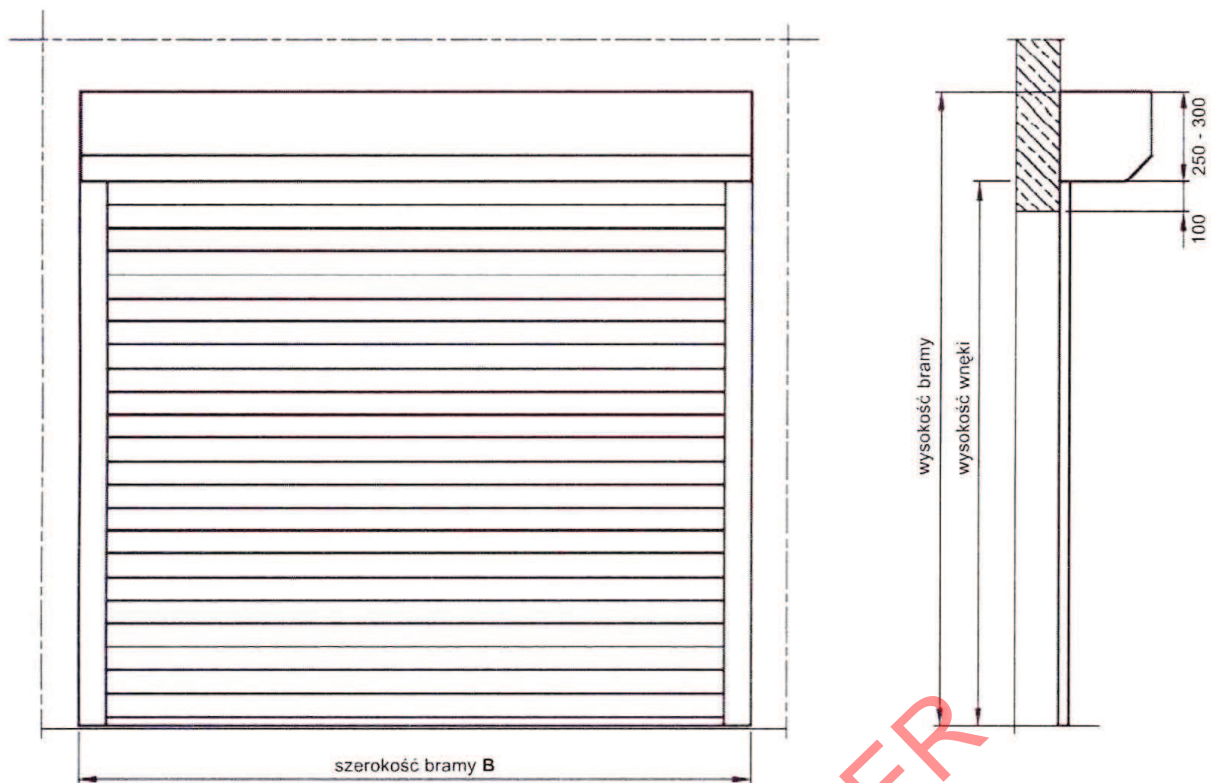
Prawidłowe działanie bramy jest uzależnione w znacznym stopniu od poprawnego jej montażu. W przypadku samodzielnego montażu, należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji, aby uniknąć nieprawidłowego funkcjonowania bramy, przedwczesnego jej zużycia i ewentualnej utraty gwarancji.

UWAGA!!! Otwory oraz wyjścia na drogach ewakuacyjnych nie mogą być zabudowane bramami zwijanymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75 z 2002r. poz.690 §240 pkt.3)

CZYNNOŚCI MONTAŻOWE

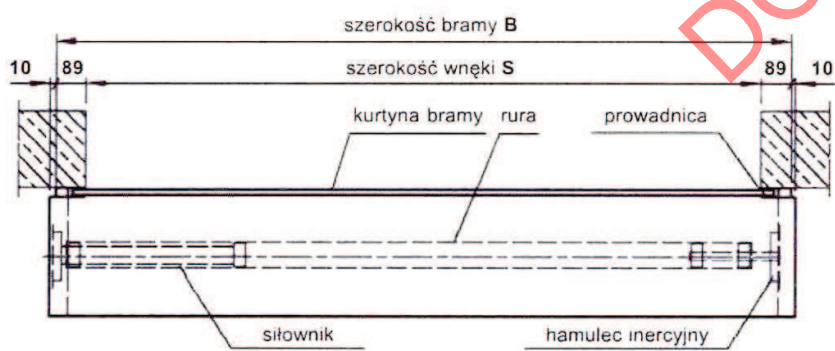
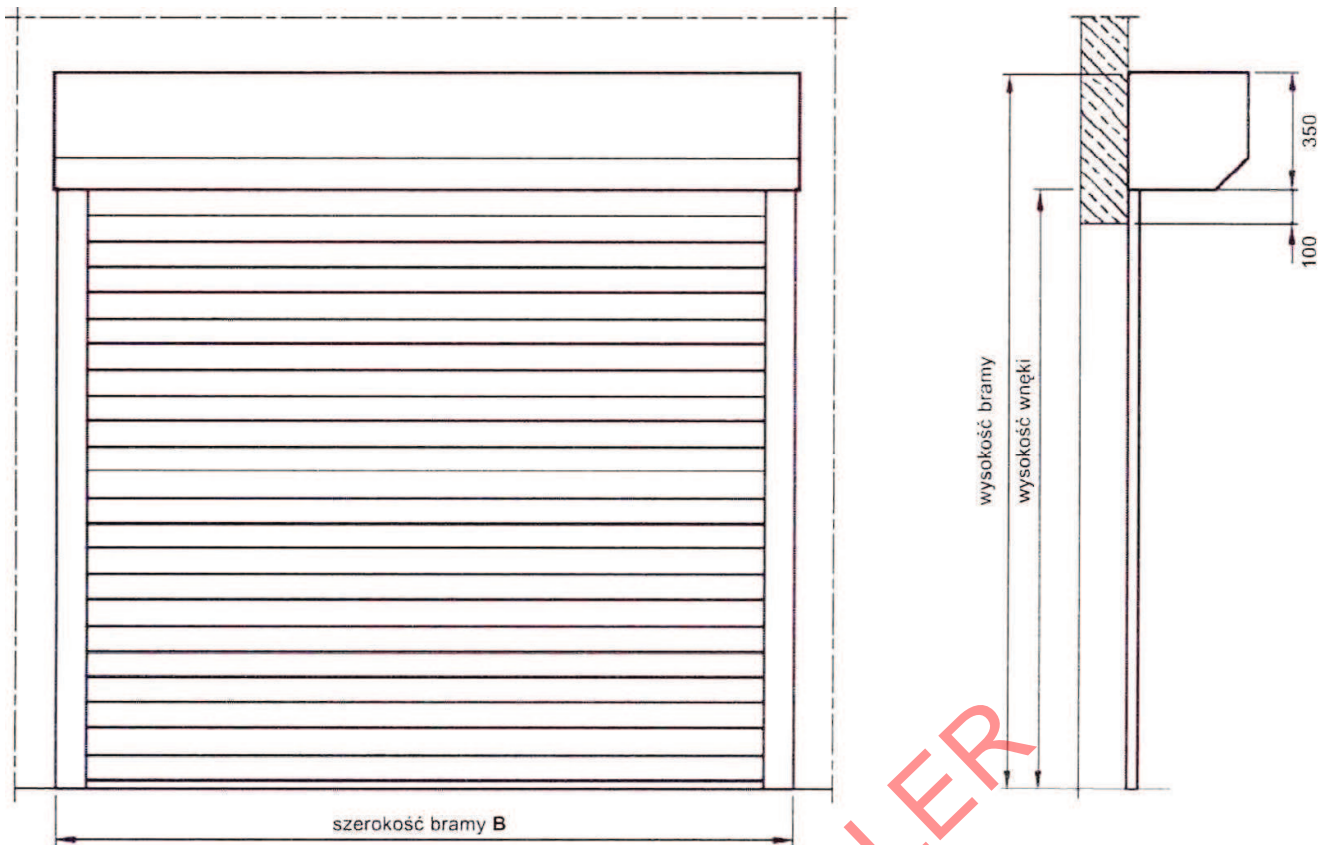
1. Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić w szczególności:

- wymiary światła otworu z wymiarami bramy
- płaszczyzny ścian pod względem liniowości i przekątnych otworu
- poziomu posadzki i nadproża
- struktury powierzchni i jej ewentualnej wytrzymałości pod elementy nośne bramy, w szczególności miejsca zamocowania wału nawojowego
- dostępnego miejsca od końca otworu do stropu, tak aby możliwe było osadzenia skrzynki na prowadnicach



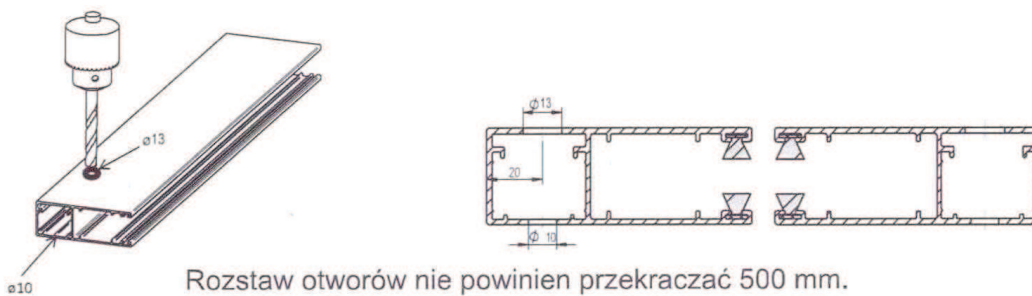
Miejsce niezbędne do zamontowania bramy w skrzynce 300x 300 mm

DOPLER

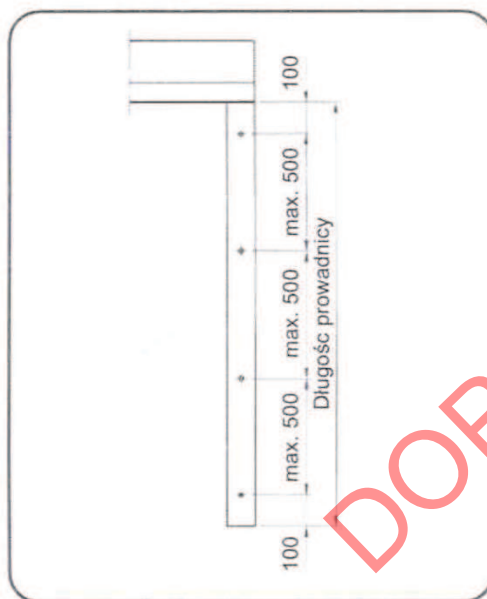


Miejsce niezbędne do zamontowania bramy w skrzynce 350x 350 mm

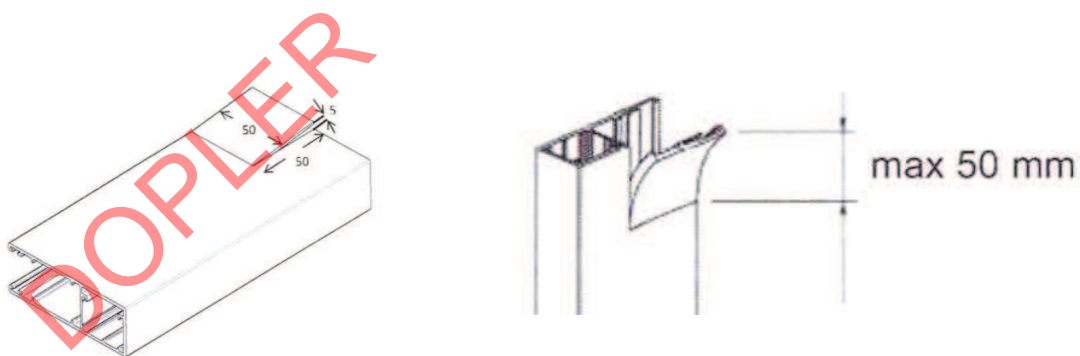
2. Wywiercić otwory montażowe w prowadnicy wykorzystując komorę zamkniętą.



Widok bramy od czoła



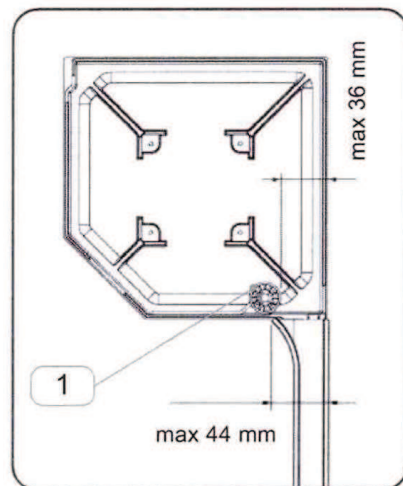
3. Wykonać rozkłoszowanie górnej części prowadnic. Jest to niezbędne w celu płynnej pracy pancerza.



4. Przystawić prowadnice do ściany wyznaczając ich prawidłowy rozstaw oraz pion i poziom zgodnie z rysunkiem złożeniowym. Następnie zaznaczyć otwory montażowe pamiętając o równoległym położeniu prowadnic względem siebie. Wywiercić zaznaczone otwory.

UWAGA: Dobór odpowiednich technik zamocowań jest uwarunkowany miejscem montażu oraz rodzajem podłoża i jest przeprowadzany na odpowiedzialność montującego bramę.

5. Zainstalować rolki prowadzące **1** na wewnętrznej części pokrywy bocznej.

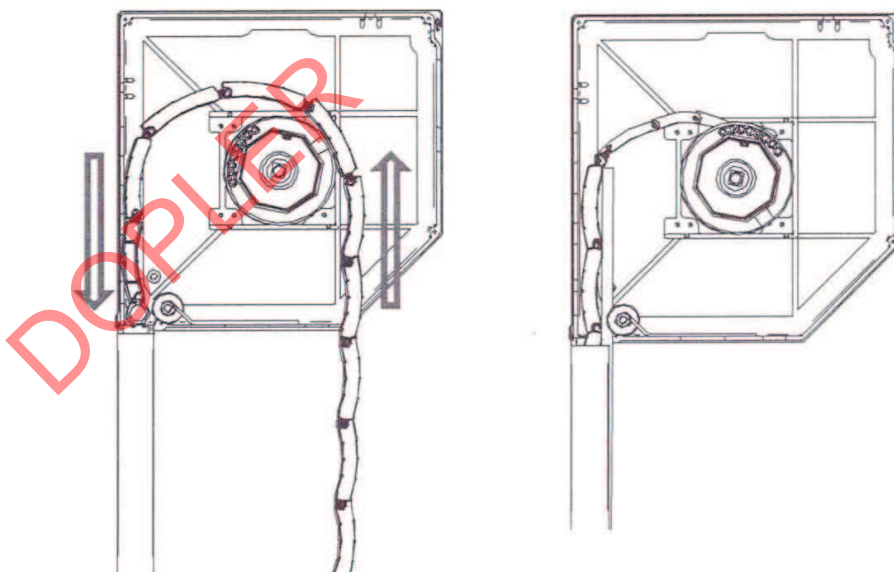


6. Przykręcić prowadnice do ściany, a otwory montażowe zabezpieczyć zaślepkami.

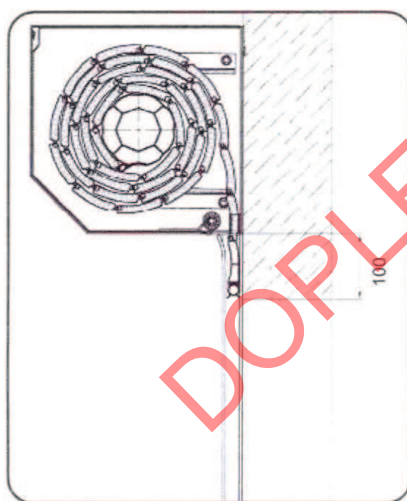
7. wprowadzić skrzynkę bramy do prowadnic umieszczając w nich trzpienie pokrywy bocznej

8. Przykręcić pokrywy boczne do naproża minimalnie w 2 miejscach z każdej strony.

9. Wprowadzić pancierz bramy ponad rurą nawojową, przed wcześniejszym jej zabezpieczeniu np. folią. Pancierz musi swobodnie zsunąć się w prowadnice. Należy przy tej czynności zachować szczególną ostrożność w związku z możliwością opadnięcia pancierza bramy z pełną siłą.



10. Dokonać podłączeń elektrycznych zgodnie z dokumentacją dla urządzeń sterujących
11. Obrócić rurą nawojową w kierunku zamykania bramy do momentu osiągnięcia położenia krańcowego (wyłączenia silnika)
12. Zainstalować do rury nawojowej wieszaki trzymające pancierz bramy (połączenie górnego pióra bramy z wałem nawojowym)
13. Dokonać regulacji położenia krańcowych w następujący sposób :
 - a) dolny wyłącznik krańcowy musi wyłączać silnik w takim miejscu aby wieszaki z niewielką siłą dociskały pancierz. Niedopuszczalne jest aby silnik przekręcał wieszaki pod rurą nawojową.
 - b) górny wyłącznik krańcowy musi wyłączać silnik w takim miejscu aby listwa dolna bramy znajdowała się cała w prowadnicy.



14. Sposób ustawienia wyłączników krańcowych i podłączenia w silniku rurowym umieszczone na końcu niniejszej instrukcji.

Przed oddaniem bramy do użytkowania należy przeprowadzić próby poprawności działania wszystkich mechanizmów.